

Πώς μπορούμε να βρίσκουμε καλύτερα τον δρόμο μας στον χώρο;

Στην καθημερινή μας ζωή καλούμαστε συχνά να εκτελέσουμε έργα τα οποία απαιτούν την ανάληση χωροταξικών πληροφοριών από τη μνήμη μας. Για παράδειγμα, βρίσκουμε τον δρόμο για τη δουλειά μας κάθε πρωί γιατί έχουμε ήδη αποθηκεύσει στη μνήμη μας, μέσα από προηγουμένες εμπειρίες, πληροφορίες για το που βρίσκεται ο χώρος εργασίας μας σε σχέση με το οποίο μας. Η συμβολή της χωροταξικής μνήμης στην εκτέλεση έργων πλοιήγησης προβλέπει ότι η απόδοση μας στα έργα αυτά θα είναι καλή εάν έχουμε αποθηκεύσει στη μνήμη μας αρκετές πληροφορίες για τον συγκεκριμένο χώρο. Πράγματι, είμαστε γενικά καλοί στο να βρίσκουμε τον δρόμο μας σε περιβάλλοντα που γνωρίζουμε καλά, όπως είναι η Κεντριά ή η πόλη στην οποία ζούμε, και στο να υπολογίζουμε εναλλακτικές διαδρομές, όταν οι συνθήκες το απαιτούν, π.χ., όταν η συνήθης διαδρομή προς τη δουλειά μας δεν είναι επιτρεπτή λόγω οδικών έργων.

Η πλοιήγηση στον χώρο είναι διασκολότερη όταν καλούμαστε να μετακινηθούμε σε ένα άγνωστο σε εμάς περιβάλλον. Φανταστείτε για παραδείγματα ότι βρίσκεστε για διακοπές σε μια πόλη που επισκέπτεστε για πρώτη φορά και βγαίνετε από το ξενοδοχείο στο οποίο μένετε για να περιήγηστε στην πόλη. Ήδη θα βρείτε αργότερα τον δρόμο για να επιστρέψετε στο ξενοδοχείο; Μια από τις στρατηγικές που μπορείτε να υιοθετήσετε είναι να προσποθήσετε να θυμάστε την πορεία που ακολουθείτε, καθώς κινείστε στον χώρο. Να αποθηκεύετε δηλαδή στη μνήμη σας, τις κατευθύνσεις των στροφών και τις αποστάσεις που διανύστε. Η στρατηγική αυτή θα σας επιτρέψει να γνωρίζετε ανά πάσα στιγμή που βρίσκεστε στην πόλη σε σχέση με το σημείο εκκίνησης σας και να μπορείτε να επιστρέψετε σε αυτό όταν το θελήσετε. Όμως, η στρατηγική αυ-



Του δρόμου
Μάριου
Αρφακίο*



τή είναι συχνά προβληματική, αφού οι έρευνες στον τομέα της χωροταξικής νόησης δείχνουν ότι οι άνθρωποι υποπτεύουν σε συστατικά λάθη κατά την απομνημόνευση των κατευθύνσεων και των αποστάσεων που διανύουν. Για παράδειγμα, έχουμε την τάση να θυμάσιστε τις στροφές ως ορθές γωνίες ακόμα κι ίσων αυτές δεν είναι, π.χ., τείνουμε να κωδικοποιούμε λανθασμένα στη μνήμη μας μα στροφή 70° ως στροφή 90°.

Μια πιο αποτελεσματική στρατηγική είναι να προσποθήσετε να δημιουργήσετε έναν νοητικό χάρτη του περιβάλλοντος, μέσω τον οποίο θα τοποθετείτε τα σημαντικά στοιχεία της διαδρομής (π.χ., αξιοθέατα, κτήρια, πλατείες, κ.λ.π.), καθώς κινείστε στην άγνωστη πόλη. Με αυτόν τον τρόπο, θα αποθηκεύετε στη μνήμη σας πληροφορίες για το που βρίσκεται το κάθε στοιχείο της διαδρομής σε σχέση με κάθε άλλο στοιχείο. Αυτό το είδος νοητικής αναπαράστασης θα σας επιτρέψει να οργανώσετε καλύτερα τη μελλοντική σας πλοιήγηση στον συγκεκριμένο χώρο, αλλά και να υπολογίσετε ευκολότερα διαδρομές εναλλακτικές από αυτήν που έχετε βιώσει, π.χ., να επιστρέψετε στο ξενοδοχείο σας ακολουθώντας την πιο σύνοπτη διαδρο-

μή.

Η καλή χωροταξική μνήμη είναι απαραίτητη για να βρίσκουμε τον δρόμο μας στο περιβάλλον, αλλά από μόνη της δεν αρκεί. Χρειάζεται επίσης να είμαστε σε θέση να διαπρούμε τον προσανατολισμό μας, να γνωρίζουμε δηλαδή που ακριβώς είμαστε στον νοητικό χάρτη και προς που κατεύθυνση κοιτάζουμε. Για να το πετύχουμε αυτό πρέπει να συνδέουμε τα στοιχεία που συναντάμε σε μια διαδρομή με τη θέση τους στον νοητικό χάρτη. Στην καθημερινή ζωή είναι αρκετές οι περιπτώσεις που μπορεί να ξάσουμε τον προσανατολισμό μας, έστω και για λίγο, ακόμα και σε ένα περιβάλλον το οποίο γνωρίζουμε καλά. Για παράδειγμα, σε πόλεις του εξωτερικού όπου οι ανθρώποι χρησιμοποιούν το υπόγειο σιδηροδρόμου για τις μετακινήσεις τους, το φαινόμενο του αποπροσανατολισμού είναι αρκετά συχνό. Αυτό συμβαίνει διότι κατά τη διάρκεια της διαδρομής οι ανθρώποι δεν είναι σε θέση να παρακολουθούν την πορεία της κίνησής τους στον χώρο, με αποτέλεσμα να αποπροσανατολίζονται τη στιγμή που αποβιβάζονται από το τρένο και ανεβαίνουν στην επιφάνεια της πόλης. Ομοία είναι και η περιπτώση στην οποία ταξιδεύουμε με το αυτοκίνητο, αλλά δεν επικεντρώνουμε την προσοχή μας στην πορεία μας είτε γιατί είμαστε συνοδηγοί είτε γιατί οδηγούμε ακολουθώντας τυφλά οδηγίες από το σύστημα πλοήγησης GPS. Για να ανακτήσουμε τον προσανατολισμό μας σε αυτές τις περιπτώσεις χρειάζεται να εντοπίσουμε κάποια στοιχεία του περιβάλλοντος, που είναι δύνη κωδικοποιημένα στον νοητικό μας χάρτη και που είναι επίσης ορατά από τη θέση στην οποία βρισκόμαστε τη δεδομένη στιγμή. Λαμβάνοντας υπόψη τη θέση των στοιχείων αυτών σε σχέση πάντα με τη δική μας θέση παραπήρημης και γνωρίζοντας την κωδικοποιημένη θέση τους στον νοητικό μας χάρτη, μπορούμε να ανακτήσουμε τον προσανατολισμό μας.

Στο Εργαστήριο Πειραματικής Ψυχολογίας (<http://experimentalpsych.com>) και στο Κέντρο Εφαρμοσμένης Νευροεπιστήμης (<http://cancycprus.org>) του Πανεπιστημίου Κύπρου μελετούμε τις γνωστικές λειτουργίες που διέπουν τη χωροταξική μνήμη, καθώς επίσης και τον ευρύτερο ρόλο της μνήμης κατά την πλοιήγηση και προσανατολισμό στον χώρο. Οι συμμετέχοντες στα πειράματα μας καλούνται συνήθως να κινηθούν μέσα σε άγνωστα περιβάλλοντα, τα οποία βιώνουν με τη χρήση τεχνολογίας εικονικής πραγματικότητας και να εκτελέσουν έργα που εξετάζουν τη χωροταξική τους μνήμη και την ικανότητά τους να προσανατολίζονται στο περιβάλλον. Κάποιες από τις έρευνες μας περιλαμβάνουν την καταγραφή της εγκεφαλικής δραστηριότητας των συμμετεχόντων κατά την εκτέλεση των έργων με τη χρήση εξοπλισμού πλεκτρογεκεφαλογραφίας και μαγνητικής αξονικής τομογραφίας. Τα δέδομα που συγκεντρώνονται από τις έρευνες αυτές μας επιτρέπουν να κατανοήσουμε τον τρόπο με τον οποίο ο ανθρώπινος εγκέφαλος κωδικοποιεί πληροφορίες που αφορούν την περιήγηση στον χώρο και κατά συνέπεια να προτείνουμε τρόπους βελτίωσης της αποδοσίας των ανθρώπων σε έργα που εμπλέκουν τη χωροταξική μνήμη.

* Αναπληρωτής καθηγητής Γνωστικής Ψυχολογίας
Πανεπιστήμιο Κύπρου